

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2031 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2031**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2031 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Chevrolet Niva/ Шевроле Нива и Lada Niva Travel/ Лада Нива Трейвел с 2021 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200\*\* кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	16,9±0,5

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2031 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

\*\*Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.



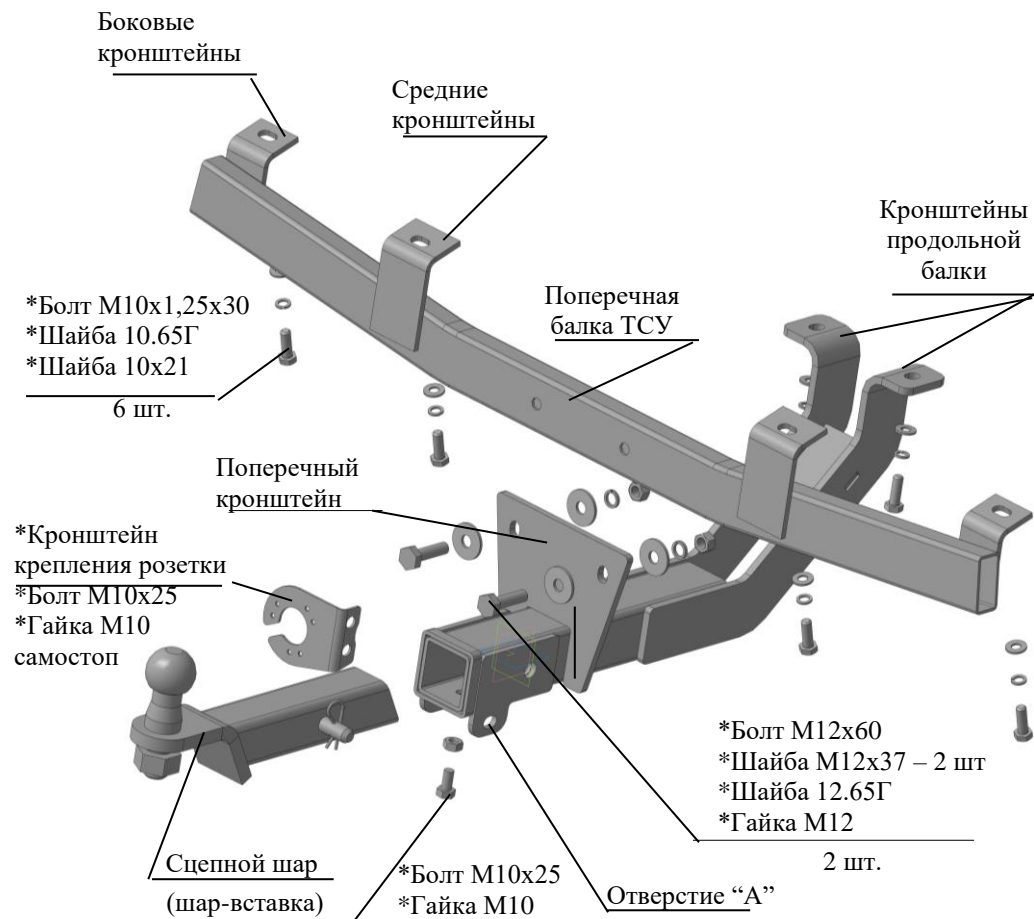


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2031.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Внимание!** При установке ТСУ используются предусмотренные заводом-изготовителем точки крепления - не требуется сверление отверстий в кузове автомобиля. Перед установкой ТСУ необходимо очистить наружные поверхности в местах крепления от защитного покрытия (мастики).

Установить пластиковые заглушки в торцы трубы поперечной балки и в передний торец трубы продольной балки ТСУ.

4.1 Установить поперечную балку к фартуку и лонжеронам автомобиля, сначала за боковые кронштейны, затем за средние, используя болты М10х1,25х25 (подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21) Крепеж не затягивать. При необходимости снять элемент крепления глушителя с заднего резинового кронштейна и оттянуть колбу глушителя.

4.2 Приложить продольную балку ТСУ кронштейнами продольной балки к балке автомобиля, закрепить с помощью 2-х болтов М10х1,25х25, (подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21) Крепеж не затягивать.

4.3 Соединить поперечный кронштейн продольной балки с поперечной балкой ТСУ, используя болты М12х60 и гайки М12 (подложив под головки болтов шайбы 12х37, а под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х37).

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 -2,5...3,2 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

1. Закрепить кронштейн крепления розетки к отверстию, симметричному отверстию "А" болтом М10х25 и гайкой М10 самостоп (болт и гайка условно не показаны).

Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4 (предварительно затянув крепеж сцепного шара), закрепить пальцем и шплинтом.

Момент затяжки М24 – 28,0...36,0 кгсм

2. Наживить контргайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности короткой трубы.

3. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!

4.6 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие "А". Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.3 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.5 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200\*\* кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.